


СОГЛАСОВАНО с учетом мнения
Студенческого совета,

 Прокопюк У.А.

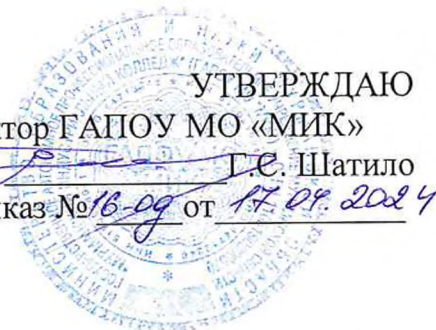
протокол

от 17.04.2024 г. № 11

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ МО «МИК»

 Г.С. Шатилов

приказ № 16-09 от 17.04.2024



**Порядок организации перевозок транспортом и пеших передвижений
групп обучающихся
государственного автономного профессионального образовательного
учреждения Мурманской области
«МУРМАНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

1. Общие положения

1.1 Порядок организации перевозок транспортом и пеших передвижений групп, обучающихся государственного профессионального образовательного учреждения Мурманской области «Мурманский индустриальный колледж» (далее – Колледж) разработан в соответствии с:

– Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «Об образовании в Российской Федерации» (ст.41 Охрана здоровья обучающихся);

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 02.06.2023) «О Правилах дорожного движения» (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");

– Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «О безопасности дорожного движения»;

– письмом Министерства спорта Российской Федерации от 04.06.2015г. № ЮН-04- 10/3489 «Об организации перевозок групп детей»;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 №1527 (ред. от 30.11.2022) «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

– Приказом Министерства Внутренних дел Российской Федерации от 23.06.2021 №469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями);

– Методическими рекомендациями главного государственного санитарного врача РФ по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом от 21.09.2006;

– Уставом и иными локальными нормативными актами Колледжа.

1.2 Настоящий Порядок разработан с целью предупреждения

дорожнотранспортных происшествий при перемещении организованных пеших групп обучающихся и перевозках групп, обучающихся автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основными задачами является:

- определение порядка организации и осуществления пеших групп, обучающихся Колледжа;
- определение порядка организации и осуществления перевозок, обучающихся Колледжа;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся Колледжа.

1.3 В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

- «Автобус» - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;
- «Заказчик» - ответственный за организацию мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки обучающихся к местам осуществления мероприятий;
- «Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;
- «Организованная перевозка группы несовершеннолетних обучающихся» - специальная перевозка общей численностью 8 и более обучающихся в возрасте до 18 лет, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;
- «Перевозчик» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку студентов автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;
- «Договор фрахтования» - договор, заключенный сторонами в письменной форме, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа. Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком.

1.4 Настоящий Порядок определяет основные требования, предъявляемые к организации и осуществлению перевозки и пеших передвижений, обучающихся Колледжа, обязанности и ответственность лиц, осуществляющих перевозку и сопровождение обучающихся к месту проведения спортивных соревнований и тренировочных мероприятий, а также иных мероприятий в рамках проводимого Колледжем образовательного процесса.

1.5 Порядок направлен на предотвращение несчастных случаев с обучающимися, обеспечение сохранности жизни и здоровья обучающихся и сопровождающих их лиц.

1.6 Перевозка обучающихся Колледжа может осуществляться следующими категориями проезда до места проведения спортивных соревнований, тренировочных мероприятий, иных мероприятий и обратно:

- железнодорожным транспортом - в плацкартных и купейных вагонах любой категории поезда;
- автомобильным транспортом - в автобусах, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенных в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.7 При осуществлении организованной перевозки несовершеннолетних обучающихся Колледжа автобусом обеспечивается своевременное информирование территориальных подразделений Госавтоинспекции МВД Российской Федерации по г. Мурманск.

2. Основные требования обеспечения безопасности при перевозке транспортом групп обучающихся

2.1. Перевозка автотранспортом

2.1.1. Перевозка организованных групп, обучающихся запрещается:

- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости; – в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже – 30 С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

2.1.2. Перевозка транспортом организованных групп несовершеннолетних обучающихся осуществляется при условии сопровождения ответственным лицом, назначенным на основании приказа директора Колледжа.

2.1.3. При осуществлении перевозки организованных групп, несовершеннолетних обучающихся директор издает приказ, которым утверждает список перевозимых несовершеннолетних студентов, список сопровождающих их лиц, назначает ответственных за жизнь и здоровье обучающихся в процессе перевозки (из расчета один сопровождающий на 20 и менее несовершеннолетних студентов).

2.1.4. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы несовершеннолетних по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в

указанном автобусе. Если для организованной перевозки группы несовершеннолетних используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.1.5. Лицо, ответственное за жизнь и здоровье обучающихся, обязано перед началом поездки провести со студентами инструктаж о безопасном поведении в процессе перевозки в транспортном средстве, о порядке действий в случае возникновения опасности их жизни и здоровью. Перевозчик в зависимости от способа перевозки также может проводить необходимые инструктажи со студентами Колледжа и сопровождающими их лицами перед началом поездки (Приложение 1)

2.1.6. Колледж обязан выдать ответственному лицу перед началом поездки копию приказа директора, на основании которого осуществляется выезд, а в случае организованной перевозки группы студентов автобусом привлеченной организации – копию договора фрахтования, заключенного с этой организацией, на основании которого осуществляется перевозка.

2.1.7. Ответственное лицо обязано иметь при себе список, включающий:
– студентов с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого студента, а также номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей, лиц их заменяющих).

2.2. Перевозка железнодорожным транспортом.

2.2.1. Количество сопровождающих лиц должно быть из расчета 1 сопровождающий на 8-12 несовершеннолетних обучающихся.

2.2.2. Направляющиеся железнодорожным транспортом в организованные коллективные поездки студенты Колледжа должны иметь медицинские справки о состоянии здоровья и отсутствия контакта с инфекционными больными. Со студентами проводится инструктаж по правилам безопасности при поездках железнодорожным транспортом (Приложение 2).

2.2.3. При нахождении в пути свыше одних суток организуется полноценное горячее питание в вагонах-ресторанах пассажирских поездов.

2.2.4. В случае нахождения обучающихся в пути следования более 4-х часов необходимо предусмотреть обеспечение студентов дорожными наборами пищевых продуктов (сухим пайком), а также соблюдение во время движения питьевого режима (наличие бутилированной воды), в соответствии с санитарным законодательством.

2.2.5. При организованной перевозке студентов (более 8 студентов в возрасте до 18 лет) железнодорожным транспортом Колледж обязан: – обеспечить сопровождение группы медицинским работником; – направить информацию в

центры государственного санитарноэпидемиологического надзора в субъектах Российской Федерации и на железнодорожном транспорте о планируемых сроках отправки организованных групп несовершеннолетних студентов и их количестве не менее чем за 3 суток до отправления.

2.3. Перевозка иными видами транспорта.

При перевозке студентов иными видами транспорта Колледж обязан также обеспечить соблюдение санитарно-гигиенических требований, правил и требований, установленных для конкретного вида перевозки.

3. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении перевозок

3.1. Лицо, сопровождающее группу студентов во время поездки, назначается приказом директора из числа педагогических или административных работников Колледжа.

3.2. К сопровождению организованных групп несовершеннолетних студентов во время поездки по согласованию с директором колледжа могут привлекаться родители (законные представители).

3.3. Сопровождающий (ответственное лицо) при осуществлении перевозок студентов обязан:

- обеспечить посадку в транспортное средство включенных в список студентов, подлежащих перевозке, отметить в списке фактические посадочные места;
- иметь при себе необходимые документы;
- производить учет студентов при посадке и высадке;
- при перевозке автобусом следить за тем, чтобы во время движения автобуса студенты не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- при перевозке железнодорожным транспортом, следить за тем, чтобы студенты соблюдали правила и требования, установленные перевозчиком;
- обеспечивать порядок во время перевозки и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

4. Требования к сопровождающим лицам при организации пеших передвижений

4.1. Передвижение организованной пешей группы студентов разрешается только под руководством сопровождающих (сопровождающего) в возрасте не моложе 18 лет, которые назначаются приказом директора Колледжа и проходят под

подпись соответствующий инструктаж.

4.2. При сопровождении студентов количество сопровождающих назначается из расчета: 1 сопровождающий на группу несовершеннолетних студентов в количестве не менее 8 человек.

4.3. Во время движения руководитель группы (с работающим мобильным телефоном) находится во главе группы. При количестве несовершеннолетних студентов более 8 человек сопровождающие распределяются равномерно по всей длине группы.

4.4. В населенных пунктах движение организованной пешей группы из 8-12 несовершеннолетних студентов допускается под руководством одного сопровождающего, который во время движения находится сбоку группы со стороны проезжей части.

4.5. Во время движения пешей группы у сопровождающих в руках должны быть красные развернутые флажки. В темное время суток при переходе проезжей части сопровождающие обязаны использовать специальные световозвращающие жилеты. У студентов должны быть светоотражающие элементы (фликеры).

4.6. Сопровождающие выбирают наиболее безопасный маршрут движения группы, утверждённый директором Колледжа, при необходимости согласованный с ГИБДД. Для перехода проезжей части в первую очередь выбираются надземные пешеходные переходы и регулируемые пешеходные переходы. Нерегулируемыми пешеходными переходами рекомендуется пользоваться только в крайних случаях при отсутствии других более безопасных мест перехода проезжих частей дорог.

4.7. В местах, где движение регулируется, сопровождающие должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.8. Для безопасного перехода организованной пешей группы студентов через проезжую часть следует придерживаться следующего порядка: – первый сопровождающий, убедившись в безопасности своих действий, с поднятым флажком доходит до середины дороги и, предупреждая водителей о переходе колонны, размахивает флажком над головой; – второй сопровождающий, убедившись, что все транспортные средства остановились, осуществляет перевод группы. Когда проходит последняя пара студентов, первый сопровождающий уходит вместе с ней; – при сопровождении организованной пешей группы студентов одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.

4.9. В случае аварийной ситуации во время пешего передвижения руководитель группы принимает необходимые меры, вплоть до смены маршрута или прекращения движения студентов в связи с появлением опасных природных

явлений и других обстоятельств, отводит студентов в безопасное место.

**ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ
ПОЕЗДКАХ В АВТОБУСЕ**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех студентов, пользующихся автобусными перевозками.

1.2. К поездкам допускаются студенты, прошедшие инструктаж по технике безопасности. 1.3. Студенты обязаны выполнять требования ответственного, сопровождающего лица по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки студенты обязаны: – пройти инструктаж по технике безопасности при поездках; – ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги; – соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; – по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки; – не выходить навстречу приближающемуся автобусу; – после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие по возрасту обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона; – отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки студенты обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком; создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки студенты обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят студенты, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех студентов при поездках на железнодорожном транспорте.
- 1.2. К перевозкам допускаются студенты, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 1.3. Поездки студентов возможны только в сопровождении преподавателя (представителя администрации) и прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.
- 1.4. Травмоопасность при поездках: – при несоблюдении правил поведения в поезде (травмы рук, ног, суставов, ушибы); – при несоблюдении правил посадки в поезд и высадки.

2 Требования безопасности перед началом поездки

- 2.1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 2.2. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания сопровождающего лица.
- 2.3. Ожидать посадки в поезд в определённом месте сбора.
- 2.4. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
- 2.5. При движении вдоль железнодорожного пути не подходить ближе 3-5 м к крайнему рельсу.
- 2.6. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, при этом пользоваться пешеходными мостами, тоннелями переходами, а там, где их нет, - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- 2.7. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
- 2.8. При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.
- 2.9. При ожидании поезда не устраивать на платформе подвижные игры. Не бегать по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стоять ближе 2 м от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- 2.10. Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда.

3. Требования безопасности во время посадки и поездки.

- 3.1 После полной остановки поезда по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, производить посадку в вагон и выход из него только со

стороны перрона или посадочной платформы, быть внимательным.

3.2. Не открывать окна без разрешения сопровождающего лица.

3.3. Не загромождать проходы в салоне вагона и купе поезда сумками и т.п.

3.4. На ходу поезда не открывать наружные двери тамбуров, не стоять на подножках и переходных площадках, а также не высовываться из окон вагонов.

При остановке поезда на перегоне не выходить из вагона.

3.5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕШИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯХ

1. При движении по дороге необходимо быть внимательными и осторожными, соблюдать указания сопровождающего. При движении группой необходимо построиться в ряд по два человека, идти по тротуару шагом, придерживаясь правой стороны, из строя не выходить, на левую сторону не забегать, не мешать другим пешеходам.
2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочине.
3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой по внешнему краю проезжей части).
4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
5. Пересекать проезжую часть разрешается только по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.
6. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора. Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора, при разрешающем жесте регулировщика. При красном и желтом сигнале, а также при мигающих сигналах светофора переход запрещается.
8. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет безопасен.
9. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств, не выходить из-за стоящего транспорта, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
10. Выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь: если это не связано с обеспечением безопасности. При переходе улицы оцените ситуацию на дороге в целом, затем посмотрите налево в сторону приближающихся транспортных средств, а дойдя до середины, остановитесь и посмотрите направо, и если путь свободен, закончите переход.

11. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны останавливаться на линии, разделяющей транспортные потоки, противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика). Если улица имеет одностороннее движение, то при ее переходе надо все время смотреть в ту сторону, откуда движутся транспортные средства.

12. При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам.

13. Ожидать транспортные средства разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине.

14. Во время ожидания транспортного средства запрещается играть, кататься на коньках, лыжах, санках, скейтбордах и выбегать на дорогу.

15. Периодичность проведения инструктажа. Очередной инструктаж проводится в начале каждого полугодия. Проведение инструктажа фиксируется в журнале. Внеочередной инструктаж проводится перед каждым учебным занятием и внеурочным мероприятием со студентами в здании Колледжа, лицом ответственным за проведение мероприятия.